



ergolift

Advies
Engineering
Verkoop

GEVELONDERHOUDINSTALLATIES **Service en Onderhoud**

84.50

DAK- EN GEVELWAGENS

84.50.10-a

DAKWAGENINSTALLATIE VOOR DUBBELBAANS RAILTRAJECT

0. DAKWAGEN

Fabricaat: Ergolift, type: **EVA-E**

Uitvoering:

Elektrisch verrijdbare dakwagen met een toppende giek, waaraan via een zwenkende evenaar een 2-persoons gondel (zie 84.60) is opgehangen. De dakwagen dient verrijdbaar te zijn over een dubbelbaans railtraject uit open staalprofiel.

De complete dakwagen ontwerpen volgens de NEN-EN 1808 en voorzien van CE markering.

Technische (hoofd)specificaties:

Hijshoogte: n.t.b. [maximaal 80 m].

Max. werkbelasting: 240 kg, 2 personen.

Reikwijdte: maximaal 2,5 m.

Spoorbreedte: 1300 mm.

Aansluitwaarde: 400 V, 16 A.

Hijssnelheid: max. 0,3 m/s.

Rijsnelheid: max. 0,3 m/s.

Bewegingsfuncties:

De installatie dient te zijn uitgevoerd met de volgende bewegingsfuncties:

- Elektrisch rijden links/rechts
- Elektrisch hijsen en dalen van de gondel
- Hydraulisch toppen van de giek
- Handmatig zwenken linksom/rechtsom van de evenaar (draaien gondel)

Onderwagen:

De onderwagen dient te bestaan uit een gewapende betonnen basisconstructie, welke gelijktijdig dienst doet als contragewicht. De onderwagen aan de onderzijde voorzien van vier railwielstellen met gelagerde nylon wielen. De beide voorwielen aandrijven met geremde motoren en de achterwielen monteren aan pendelarmen, waardoor de wagen geschikt is voor het rijden door binnen- en buitenbochten. De wielkasten voorzien van wielbreuk-steunen, anti-uitbreekklauwen en gelagerde geleiderollen.

Op de onderwagen de besturingskast monteren en een eenzijdig leuningwerk voor het veilig kunnen instappen in de gondel. De besturing dient te worden uitgevoerd met relaistechiek en te zijn voorzien van alle noodzakelijke beveiligingen.

[optie: zonebesturing in geval van gevelgeleiding (bij een hijshoogte van meer dan 40 meter verplicht)]

[Bij een hijshoogte van meer dan 40 meter de stuurstroom geleiden via geleiders in de staalkabels]

Bovenconstructie:

De bovenconstructie dient te bestaan uit een toppende giek. In de giekconstructie het complete hijsmechaniek en de hydraulische unit van het topmechanisme onderbrengen. Het hijsmechaniek dient te bestaan uit een elektrisch aangedreven (gegroeefde) kabeltrommel, waarbij de staalkabels naast elkaar en in meerdere lagen worden opgewikkeld. Het hijsmechaniek dient te worden gekoppeld aan een veiligheidstoestel, die de gondel tot stilstand brengt bij een te hoge daalsnelheid. [Het hijsmechaniek tevens



ergolift

Advies
Engineering
Verkoop

GEVELONDERHOUDINSTALLATIES **Service en Onderhoud**

voorzien van een gedwongen kabelopwikkelinrichting (optioneel)]
Vanaf de kabeltrommel de staalkabels via de giek en een evenaarconstructie naar de gondel leiden. Door middel van de evenaarconstructie kan de gondel in de hoogste stand handmatig worden gezwenkt [optie: elektrisch].

Bediening:

Met een handtoorts de bewegingsfuncties (rijden, hijsen, dalen en toppen) bedienen. Deze toorts dient zowel in de gondel (gondelbediening) als in de dakwagen (dakbediening) te kunnen worden ingeplugd.

Oppervlaktebehandeling:

De stalen constructiedelen dienen thermisch verzinkt te zijn volgens de NEN-EN ISO 1461 en de aluminium delen dienen te worden gemoffeld in de kleur RAL-7035 (lichtgrijs). Onderdelen welke direct onderhevig zijn aan weersinvloeden en niet verzinkt of van RVS zijn, beschermen door een zinkhoudende coating in de kleur grijs. De betonnen basisconstructie dient te worden voorzien van een betoncoating.

Stroomvoeding:

De stroomvoeding dient te worden verzorgd door een sleepkabel van voldoende lengte, welke langs het railtraject moet worden uitgelegd [optie: veerkabeltrommel of een stroomrail]. Overbelasting van de voedingskabel voorkomen door middel van een elektrische trekbewaker.

[Parkeerstand:

In de parkeerstand dient de giek volledig te kunnen worden neergeklapt, waardoor de totale hoogte van de installatie, gemeten vanaf bovenkant rail, niet meer mag bedragen dan 1200 mm (optioneel)]

Algemeen:

Alle draaiende delen voorzien van lagers met de benodigde smeerpunten, geschikt voor buitenopstelling.

4. MONTAGE DAKWAGEN

Het aanbrengen van de complete dakwagen op het railtraject.

84.60

HANGSTEIGERS

84.60.10-a

GONDEL

0. GONDEL

Fabricaat: Ergolift.

Uitvoering:

Tweepersoons gondel in een gesloten aluminium uitvoering voor dakwagen type EVA-E (zie 84.50). De gondel ontwerpen volgens de NEN-EN 1808 en voorzien van CE markering.

Technische (hoofd)specificaties:

Afmetingen: 1800 x 600 x 1100 mm (d x b x h).

Max. werkbelasting: 240 kg, 2 personen.

Ophanging: 4-kabels.

Constructie:

De gondel opbouwen uit een aluminium frame, waaraan de staalkabels zijn bevestigd. Rondom dient zich een (constructieve) aluminium beplating te bevinden, en de vloer dient te bestaan uit een aluminium antislipvloer met afwateringsgaten.

De voor- en zijkanten en de onderzijde uitvoeren met rubberen stootprofielen [optie: zacht rubberen bufferrollen aan de voorzijde].



ergolift

GEVELONDERHOUDINSTALLATIES **Service en Onderhoud**

**Advies
Engineering
Verkoop**

Aan de onderzijde van de gondel een obstakelbeugel monteren en de gondel voorzien van een overlastbegrenzer.

De gondel dient te beschikken over een opvangbak voor de stuurstroomkabel [optie: de stuurstroom via e-leiders door de staalkabels].

In de gondel dienen bevestigingsogen te worden opgenomen, waaraan de gebruiker zich kan beveiligen. Voor het in- en uitstappen uitsparingen in de zijwand van de gondel aanbrengen. Rondom de sparingen een versterking aanbrengen.

Oppervlaktebehandeling:

De gondel dient te worden gemoffeld in de kleur RAL-7035 (lichtgrijs).

Toebehoren:

Twee harnasgordels met 1,5 meter vanglijn, met demper.

Sjorbanden voor het stormvast parkeren van de gondel.

[Afdekhoes over de gondel (optioneel)]

4. MONTAGE GONDEL

Dient bij de levering te zijn inbegrepen.