



ergolift

GEVELONDERHOUDINSTALLATIES **Service en Onderhoud**

**Advies
Engineering
Verkoop**

Railsystemen

Alle verrijdbare gevelonderhoudinstallaties van Ergolift worden toegepast in combinatie met een enkelbaans of een dubbelbaans railsysteem, zowel in open- als in buisprofielen van staal.

De dakwagens rijden standaard over een dubbelbaans IPE-railsysteem op het dak en de gevelladders over een enkelbaans buisrail-systeem op het dak (op of net achter de dakrand). Hangladders worden standaard opgehangen aan een enkelbaans hangrailsysteem (open doosprofiel; type ROB), welke is bevestigd aan de gevel of onder uitstekende gebouwdelen.



Afhankelijk van de bouwkundige constructies kunnen de railsystemen vast aan het gebouw worden verankerd of vrij worden opgelegd, op de dakbedekking.

Bij een vast verankerd systeem worden de ondersteuning of consoles vast bevestigd aan de beton- of staalconstructies van het gebouw. Diverse voorzieningen voor de waterdichte afwerking van de ondersteuning zijn leverbaar, zoals bijvoorbeeld loodmoffen, die door de dakdekker dienen te worden ingeplakt.

Het voordeel van een vast verankerd systeem is, dat er relatief hoge belastingen kunnen worden opgenomen.

Bij vrij opgelegde railsystemen wordt het railprofiel bevestigd op prefab betonnen raildragers, die los op de dakbedekking worden gelegd. Ter bescherming van het dakleer en voor een goede drukverdeling worden onder de betonnen raildragers rubbergranulaat tegels gelegd.



De voordelen van een vrij opgelegd railsysteem zijn:

- Er zijn geen extra bouwkundige voorzieningen nodig;
- Een betere geluid-/trillingisolatie;
- Geen "koudebruggen" omdat dakdoorvoeringen ontbreken;
- De railconstructie kan indien gewenst, eenvoudig worden verwijderd.

De stalen rails wordt in- en uitwendig thermisch verzinkt, ten behoeve van een lange levensduur. De hang-/monorailsystemen kunnen daarnaast eventueel worden gemoffeld in een nader te bepalen RAL-kleur.

Nadere technische specificaties van de genoemde railsystemen zijn op aanvraag verkrijgbaar. Custom-made uitvoeringen behoren eveneens tot de mogelijkheden.