



# ergolift

GEVELONDERHOUDINSTALLATIES **Service en Onderhoud**

**Advies  
Engineering  
Verkoop**

**84.30**

## **RAILTRAJECTEN**

84.30.10-a

### METALEN RAILTRAJECTONDERDEEL

#### 0. METALEN RAILTRAJECTONDERDEEL

Fabricaat: Ergolift.

Type: dubbelbaans railtraject.

Uitvoering: vast verankerd.

Materiaal: staal.

Railprofiel: IPE of HE-A.

Spoorbreedte: variabel (standaard: 900 / 1300 / 1500 mm).

Ondersteuningsafstand: variabel (standaard maximaal h.o.h. 2400 mm).

Ligging railtraject, inclusief eventuele bochten en wissels (optioneel): zie tekening.

#### Ondersteuningen:

De ondersteuningen dienen te bestaan uit een ankerbuis (Ø 89 x 4,5 mm) met voetplaat en een stelbuis (Ø 76 x 4 mm). De stelbuis door middel van een montageglas aan de ankerbuis bevestigen. De ankerbuizen dienen op de dakconstructie te worden bevestigd door middel van krachtkeilankers / chemische ankers / "door en door" bevestiging / ingestorte ankerrails / ingestorte schroefhulzen. De rail door middel van kikkerplaten bevestigen op de ondersteuning.

Ten behoeve van de waterdichte dakafwerking dienen loodmoffen (20 ponds) te worden toegeleverd, die door de dakdekker worden ingeplakt. Ter verdere afwerking neopreen manchetten met RVS klembanden aanbrengen.

#### Raildelingen:

De raildelen dienen onderling in het lijf te worden gekoppeld met plaat, voor het horizontaal uitlijnen van de deling. De spleetbreedte tussen de bovenflenzen mag maximaal 6 mm bedragen. De bovenflenzen dienen horizontaal te worden uitgelijnd (hoogteverschil max. 1 mm). Ter plaatse van een dilatatie de raildelingen schuifbaar uitvoeren.

#### Oppervlaktebehandeling:

De stalen onderdelen dienen thermisch te worden verzinkt volgens NEN-EN ISO 1461. De bevestigingsmiddelen dienen thermisch verzinkt te zijn en van de kwaliteit 8.8. Montagelassen, voor zover van toepassing, met zorg nabehandelen, borstelen en met zinkstofcompound afwerken.

#### Bliksembeveiliging:

Ten behoeve van de bliksembeveiliging van de rails dienen vóór het verzinken, op door de elektrotechnisch installateur op te geven plaatsen, bevestigingsgaten Ø 9 mm in het railtraject te worden aangebracht. Deze bevestigingsgaten dienen te worden gebruikt voor het doorkoppelen van de rail door middel van koperlitzen (optioneel).