



ergolift

GEVELONDERHOUDINSTALLATIES **Service en Onderhoud**

**Advies
Engineering
Verkoop**

84.30

RAILTRAJECTEN

84.30.10-a

METALEN RAILTRAJECTONDERDEEL

0. METALEN RAILTRAJECTONDERDEEL

Fabricaat: Ergolift.

Type: enkelbaans railtraject.

Uitvoering: vast verankerd.

Materiaal: staal.

Railprofiel: buis Ø 76 x 4 mm (2,5") / Ø 89 x 4,5 mm (3").

Ondersteuningsafstand: maximaal h.o.h. 1800 / 2400 mm.

Ligging railtraject, inclusief eventuele bochten: zie tekening.

Ondersteuningen:

De ondersteuningen dienen te bestaan uit een ankerbuis (Ø 89 x 4,5 mm) met voetplaat en een stelbuis (Ø 76 x 4 mm). De stelbuis door middel van een montagelas aan de ankerbuis bevestigen. De ankerbuizen dienen op de dakconstructie te worden bevestigd door middel van krachtkeilankers / chemische ankers / "door en door" bevestiging / ingestorte ankerrails / ingestorte schroefhulzen. De rail door middel van een boutverbinding bevestigen op de ondersteuningen.

Ten behoeve van de waterdichte dakafwerking dienen loodmoffen (20 ponds) te worden toegeleverd, die door de dakdekker worden ingeplakt. Ter verdere afwerking neopreen manchetten met RVS klembanden aanbrengen.

Raildelingen:

De raildelen dienen onderling middels een schuifmof-constructie te worden verbonden. De spleetbreedte mag maximaal 6 mm bedragen.

Oppervlaktebehandeling:

De stalen onderdelen dienen thermisch te worden verzinkt volgens NEN-EN ISO 1461. De bevestigingsmiddelen dienen thermisch verzinkt te zijn en van de kwaliteit 8.8. Montagelassen, voor zover van toepassing, met zorg nabehandelen, borstelen en met zinkstofcompound afwerken.

Bliksembeveiliging:

Ten behoeve van de bliksembeveiliging van de rails dienen vóór het verzinken, op door de elektrotechnisch installateur op te geven plaatsen, bevestigingslippen met gaten (t.p.v. de raildelingen) en bevestigingsgaten Ø 9 mm in het railtraject te worden aangebracht. Deze bevestigingsgaten dienen te worden gebruikt voor het doorkoppelen van de rail door middel van koperlitzen (optioneel).