



ergolift

GEVELONDERHOUDINSTALLATIES **Service en Onderhoud**

**Advies
Engineering
Verkoop**

84.30

RAILTRAJECTEN

84.30.10-a

METALEN RAILTRAJECTONDERDEEL

0. METALEN RAILTRAJECTONDERDEEL

Fabricaat: Ergolift.

Type: enkelbaans railtraject.

Uitvoering: vrij opgelegd.

Materiaal: staal.

Railprofiel: buis Ø 76 x 4 mm (2,5") / Ø 89 x 4,5 mm (3").

Ondersteuningsafstand: maximaal h.o.h. 1800 / 2400 mm.

Ligging railtraject, inclusief eventuele bochten: zie tekening.

Ondersteuningen:

De ondersteuningen dienen te bestaan uit prefab betonnen raildragers met ingestorte schroefhulzen. Afmetingen grondvlak: 1300 x 150 mm, hoogte: 150 mm, gewicht: 60 kg. De rail dient door middel van een boutverbinding te worden bevestigd op de betonnen raildragers.

Ter bescherming van het dakleer, uitvulling van het dakafschot en voor een goede drukverdeling onder de betonnen raildragers rubbergranulaat tegels (300 x 300 x 10 mm) plaatsen.

Aan de achterzijde dienen de betonnen raildragers te worden gekoppeld middels een hoeklijn 60 x 60 x 8 mm.

Raildelingen:

De raildelen dienen onderling middels een schuifmof-constructie te worden verbonden. De spleetbreedte mag maximaal 6 mm bedragen.

Oppervlaktebehandeling:

De stalen onderdelen dienen thermisch te worden verzinkt volgens NEN-EN ISO 1461. De bevestigingsmiddelen dienen thermisch verzinkt te zijn en van de kwaliteit 8.8.

Bliksembeveiliging:

Ten behoeve van de bliksembeveiliging van de rails dienen vóór het verzinken, op door de elektrotechnisch installateur op te geven plaatsen, bevestigingslippen met gaten (t.p.v. de raildelingen) en bevestigingsgaten Ø 9 mm in het railtraject te worden aangebracht. Deze bevestigingsgaten dienen te worden gebruikt voor het doorkoppelen van de rail door middel van koperlitzen (optioneel).